

OBEC. ÚŘAD POSTŘIŽÍN	
* PŘIJATÁ POŠTA *	
č. dopisu :	OV/460/2018
došlo dne :	17.5.2018
pro :	D

Obec Postřizín  
Fojtů Radim, starosta  
Pražská 42  
250 70 Postřizín

Dne 15.5.2018

**Věc: Žádost o informaci podle zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím**

Vážení,

v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím Vás žádám o poskytnutí této informace:

- Dne 22.12.2017 byla Městským úřadem v Kralupech nad Vltavou, Odbor dopravy vydaná VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA Opatření obecné povahy „Stanovení přechodné úpravy provozu“ na pozemních komunikacích v obci Postřizín.

Tímto do této části obce ulic Zlončická, F.J.Suka a Jelení vjíždějí vozidla nad 6t, kdy původní značení zakazovalo vjezd těmto vozidlům, vzhledem k tomu, že komunikace nejsou kolaudované a přizpůsobené podloží pro vjezd vozidlům mnohonásobně překračující 6t celkové hmotnosti (nákladní automobily s přívěsy, mixy s betonem apod.) - viz přiložená fotodokumentace.

Vzhledem k tomu, že výše uvedená Vyhláška byla vydána na období více jak 2 roky (do 30.12.2020), je zcela jednoznačné, že tímto, kdy několikrát za den tato těžká vozidla včetně přívěsů projíždí těmito ulicemi, je zcela pravděpodobné, že dochází ke značnému narušení podloží pod těmito komunikacemi.

V zájmu vedení obce Postřizín by mělo být chovat se ke svěřenému majetku s péčí **řádného hospodáře** a to tak, aby k tomuto dlouhodobému poškozování nedocházelo, vzhledem k předpokladu, že tyto ulice by měly přejít do majetku obce Postřizín (...proč se tomu tak ještě nestalo???). Do již tak zatížené obce nákladní a kamionovou dopravou, vedení obce přihlíží další **devastaci** místních komunikací.

Vydáním výše uvedené Vyhlášky dochází z pohledu obyvatel okolních domů k **narušení, snížení až ztrátě pohody bydlení**, zejména v oblasti ochrany před hlukem, prachem a exhalacemi, ale i z důvodu bezpečnosti obyvatel.

Dále touto nadměrnou zátěží komunikací, bezprostředně přilehlých u RD, dochází k poškozování soukromého majetku obyvatel statickým narušením v těchto RD, kdy již dochází k vypraskání vnitřních omítek. Tímto faktorem také dochází ve velice krátké době ke značnému snížení hodnoty těchto novostaveb.

**1) Jakým způsobem zastupitelstvo obce Postřizín postupovalo před vydáním výše uvedené Vyhlášky – byli uplatněny připomínky před vydáním opatření obecné povahy.**

**2) Jakým způsobem byly ze strany zastupitelstva obce Postřizín hájeny zájmy občanů dotčené lokality** (hluk, prašnost, exhalace, bezpečnost obyvatel apod.).

**3) Předložilo zastupitelstvo obce Postřizín adekvátní návrh pro vybudování provizorní (např. štěrkové) komunikace mimo již zkolaudovanou a obydlenou část nových RD v dotčené lokalitě a to z důvodu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu při zajištění příjezdu dopravní (staveništní) obsluhy pro stavbu RD po celou dobu tj. do 30.12.2020 .**

---

Informaci žádám poskytnout v elektronické formě e-mailem: ~~xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx@sz~~ a to prosím v zákonné lhůtě 15 dnů ode dne přijetí žádosti. Na tomto přímém poskytnutí informace trvám i v případě, že byla již zveřejněna.

Dobrý den,

Dnešního dne byla na Obecní úřad v Postřizíně doručena poštou žádost o informaci dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím. K této žádosti a jednotlivým bodům sděluji následující :

- 1) Obec Postřizín neuplatňovala připomínky k Veřejné vyhlášce Opatření obecné povahy „ Stanovení přechodné úpravy provozu“ na pozemních komunikacích v obci Postřizín z následujících důvodů.
  - a) O vydání vyhlášky žádala odbor dopravy právnická osoba , majitel komunikace, TE Capital Investment a.s.
  - b) Obec Postřizín nebyla v době vydání Veřejné vyhlášky účastníkem řízení ani dotčeným orgánem v dané věci. Veřejná vyhláška byla obci Postřizín dána pouze na vědomí.
  - c) Proti stanovení místní úpravy provozu vydaného opatřením obecné povahy nelze podat opravný prostředek.
- 2) K tomuto bodu se musí vyjádřit zastupitelstvo, které odsouhlasilo územním plánem dané pozemky k výstavbě RD a stanovilo na tyto pozemky regulativa, tedy v roce 2008. Na výstavbu RD v dané lokalitě bylo vydáno právoplatné stavební povolení vydané MěÚ Kralupy nad Vltavou, stavebním úřadem, kdy územní a stavební řízení řešilo hluk, exhalace, prašnost , bezpečnost obyvatel a plno jiných věcí, které se vztahují k územnímu a stavebnímu řízení ohledně vydání stavebního povolení, v roce 2011 . Vzhledem k tomu, že se majitelé RD v dané lokalitě stěhovali do rozestavěného developerského projektu, dalo se již v době kdy domy kupovali počítat s tím, že bude probíhat další výstavba RD v těsné blízkosti již zakoupených domů.
- 3) Zastupitelstvo Obce Postřizín nepředložilo v roce 2008 do územního plánu a později ani při územním a stavebním řízení v roce 2011 návrh pro vybudování provizorní komunikace.

Dle Veřejné vyhlášky Rozhodnutí stavební povolení ze dne 9. 1. 2012 bude staveništní doprava vedena ze silnice č. III/24219 po nově vybudovaných pozemních komunikacích developerského projektu. Toto řešení bylo schváleno jak stavebním úřadem tak DI Policií ČR. Pokud budou obyvatelé dané lokality v době výstavby nadměrně obtěžováni hlukem, prachem apod., je nutné kontaktovat MěÚ Kralupy nad Vltavou odbor dopravy, který toto rozhodnutí vydal pod č.j. MUKV 829/2012 OD, sp.zn. MUKV-S 2095/2011/D/Pe dne 9. 1. 2012.

Po celou výstavbu developerského projektu eviduje OÚ Postřizín jedinou písemnou stížnost, a to tu vaši, na staveništní dopravu v dané lokalitě.

Obec se chová jako řádný hospodář k majetku, který obec Postřizín vlastní. V tomto případě nejsme vlastníkem daného majetku. Pokud obec bude do svého majetku dané komunikace převádět, bude provedena odborná technická analýza ( kamerové zkoušky trubního vedení v tělese komunikace, rovinnost povrchu komunikace, sonda ohledně skladby podloží komunikace atd.)o stavu komunikací v den převodu. Veškeré komunikace v obcích jsou dle zákona projektovány tak, aby bylo možné zajistit obslužnost obce, tedy vjezd vozidlům zajišťujícím svoz odpadu a hasičským vozidlům. V obou případech se jedná o vozidla kolem 22 tun.

S pozdravem