

přeposílám ještě informaci od Ing. Martina Jakoubka z VHS PROJEKT, s.r.o.

"tento investiční záměr je extrémní i v porovnání se záměrem Letiště Vodochody. Např. soubor hal CTP (včetně Daimleru, MAKRO – gastro maso úprava – stávající rozestavěná hala) potřebuje cca 6000 EO kapacitu čistíren (z toho 3200 EO navíc v Kozomíně přístavba, cca 2800 EO přístavba v Úžici), přitom Letiště Vodochody a AERO Vodochody dle EIA stačí cca 3000 EO. Na uvedené není ani kapacita vody na zdroji Mělnická Vrutice – momentálně na hraně pro zásobování 300 tis. obyvatel pitnou vodou (průmysl má stop stav, bylo sníženo vodoprávní povolení; odběr z 550 ls/ na 300 l/s!), ani není kam ty vody po vyčištění ředit do recipientu (pouze do Vltavy, ale to investor odmítá řešit a pochopit). Přitom již Chotkové před 150 lety brali pro průmyslovou výrobu vodu z Vltavy a pak ji tam zase vraceli, fungovalo to až do roku 1998 (konec cukrovaru Úžice). K likvidaci dešťových vod – to je další nedozírný problém. Doprava je nevyhovující již v současném stavu, dopravní řešení bylo oponováno obcí Úžice s prokázáním vadných výpočtů a nevyhovujících uzlů (křižovatek a výjezdů).