



Stop Letišti Vodochody (SLV)

Co je nového s letišťem? Proč je „ticho po pěšině“? Dělá se s tím něco? Takové a podobné otázky dostávají starostové obcí kolem letiště Vodochody. Aby Vaše dovolená a letní čas mohly být klidnější, zde je informace o aktuální situaci.

Po zrušení kladného stanoviska EIA (hodnocení dopadu na životní prostředí) ministerstvem životního prostředí v loňském roce podal investor – Letiště Vodochody a.s. - žalobu k Městskému soudu v Praze. Ten se věci odmítl zabývat. Investor tedy podal kasační stížnost k Nejvyššímu správnímu soudu a ten věc vrátil Městskému soudu s tím, že věc musí projednat. Žalovanou stranou je tedy MŽP - za zrušení vlastního vadného rozhodnutí vydaného jeho úředníky. Kdy se věc dostane na pořad jednání nelze ani odhadnout při známých termínech soudů v Čechách. Iniciativa SLV zvažuje jak v tomto sporu podpořit MŽP.

Návrh na Ochranné hlukové pásmo letiště – je dalším trikem investora, jak získat prakticky neomezenou moc nad budoucností sousedících obcí – P.Břežan a Dolan. Po stížnosti SLV na ministerstvu dopravy na liknavost Úřadu pro civilní letectví při vyřizování tohoto návrhu jsme dostali podrobný přehled kroků, které dotyčný úřad ve věci učinil. Posledním je předání návrhu k vyjádření (již po třetí!!) Krajské hygienické službě v lednu t.r. Její ředitel sdělil zástupci SLV, že jejich stanovisko může být vydáno také třeba za dva až tři roky. S takovouto „pílí“ úředníků a rychlostí řízení se rozhodně nesmíříme.

Mluvíme-li o triku, je to plně oprávněné. Investor se tiše a nenápadně, tzv. salámovou metodou, snaží využít příslušné zákonné normy a předpisy a pokouší se o realizaci dílčích kroků/akcí a tím vlastně obejít výsledek řízení EIA. Příkladem je navážení zeminy na letiště (pro pojezdovou dráhu předpokládanou projektem) v rozsahu několikanásobně překračujícím ohlášený zámysl.

Další akcí je řešení dílčího problému – manipulační (stáčecí) plochy Západ. Předložený projekt byl z vodohospodářského hlediska tak nedostatečný a postup stavebního úřadu takový, že územní řízení musel zastavit až Krajský úřad.

Značnou nedůvěru vzbuzuje i projekt rekonstrukce čistírny odpadních vod podniku AERO. V řízení o územním rozhodnutí jsou navrhovány výhledově kapacity překračující více než dvojnásobně potřebu čistění, kterou měla továrna v době své nejvyšší výroby. Zdůvodnění takto projektované ČOV bylo pro zastupitele obcí, kteří se jednání s pracovníky AERO v Postřižíně 9/6 účastnili, naprosto neprůkazné a nedostatečné.

O přístupu „z pozice síly“ svědčí i epizoda, kdy při standardním projednávání regulérních a věcných připomínek města O.Voda k přístavbě haly třískového obrábění došlo i na vyhrožování o stažení podpory továrny městskému volejbalu.

Zkrátka a dobře – věci se dějí. Díky trvalé pozornosti, kterou všemu dění kolem letiště iniciativa SLV věnuje, se daří vstupovat do příslušných řízení a uplatňovat věcné a fundované připomínky tak, aby nedocházelo k obcházení či porušování norem, předpisů, vyhlášek a zákonů. I Vaše upozornění či informace nám v tom mohou významně pomoci, protože náročnost všech nezbytných jednání na čas a peníze jen poroste.